

# Radwege in Leipzig

## Zustandsbewertung für das HauptNetzRad

„Durch die Nutzung der Cyclomedia Befahrungsdaten konnten wir bei der Stadt Leipzig unsere digitalen Grundlagen zum HauptNetzRad deutlich verbessern bzw. ergänzen. Im nächsten Schritt werden wir basierend auf den Daten die Optimierung der Infrastruktur planen und umsetzen.“

Susann Oswald, Stadt Leipzig

### Über das Projekt in Leipzig

2021 wurde das gesamte Straßennetz, das sich auf rund 2.100 km beläuft, und 1.400 km Radwege in Leipzig digital durch Cyclomedia erfasst! Im Einsatz waren ein Quad und 4 Aufnahmefahrzeuge, die alle 5 Meter ein dreidimensionales 360°-Panoramabild und Laserscandaten generierten. In Leipzig sind nicht alle Radverkehrsanlagen Bestandteil des Straßennetzes. Die von der Straße separierten Radwege in Grünanlagen und Waldgebieten belaufen sich auf rund 100 Kilometer. Über den interaktiven Webviewer Street Smart haben die Mitarbeiter der Stadt Leipzig jetzt Zugriff auf 425.377 Panoramabilder. Die digitale Erfassung der städtischen Infrastruktur wird sich nun bis 2025 jährlich wiederholen!



**2.100 km**



**1.400 km**



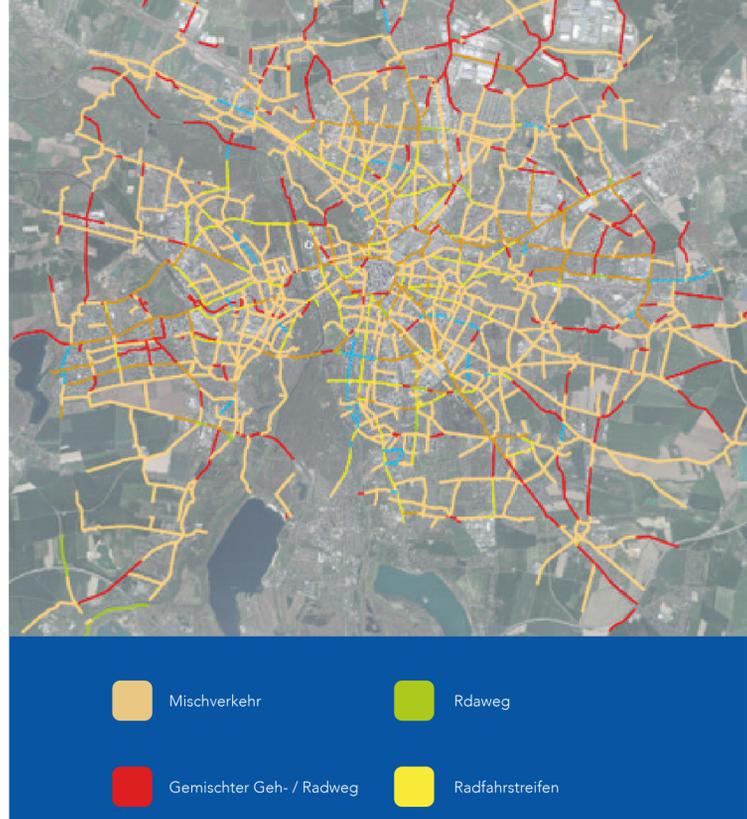
**425.377**



### Wieso erfasst Leipzig das Radwegenetz digital?

Das HauptNetzRad der Stadt Leipzig bildet die Basis für die Weiterentwicklung des Radverkehrs in der sächsischen Großstadt. Diese Grundlage dient dazu, Investitionsmittel zu konzentrieren, Fördermittel zu akquirieren und legt Mindeststandards für die zukünftige Gestaltung fest. Die Ziele des Projektes umfassen unter anderem die mittelfristige Umsetzung durchgängig lückenloser Radverbindungen und damit die Verdichtung des Haupttradenetzes.

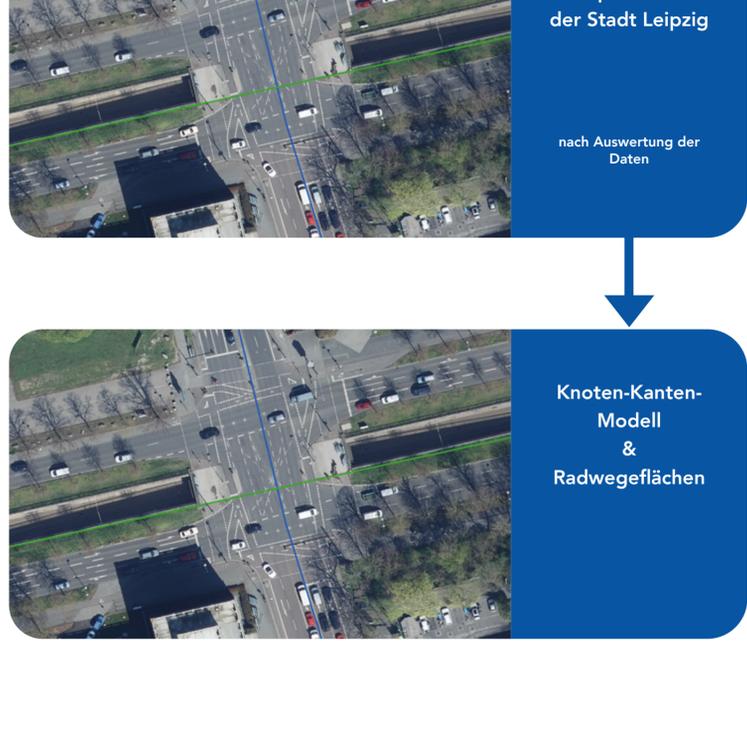
Die 3D-Panoramabilder und Punktwolkedaten, die während der Befahrung generiert wurden, dienen also als Ergänzung und Optimierung dieser Grundlagedaten für zukünftige Initiativen zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur.



## Wie werden die Cyclomedia Daten konkret genutzt?



Die Cyclomedia-Daten sind seit 2021 ein neuer Baustein der Geobasisdaten zur internen Nutzung und dienen vorrangig der strategischen Radverkehrsplanung sowie als Grundlage zur Zustandsbewertung der Radwege. Nach Auswertung der Befahrungsdaten konnte die Stadt Leipzig einen Überblick über die Radwegeflächen des Befahrungsgebietes gewinnen und ein Knoten-Kanten-Modell ableiten, welches wiederum als Bewertungsbasis des Straßenzustandes diente. Mögliche Schäden wurden identifiziert und anschließend Radwege E-EMI-konform nach Zuständen klassifiziert.



## Zustandsbewertung der Radwege



Wie sicher sind die Radwege einer Stadt? Die Antwort auf diese Frage wird nicht zuletzt auch durch den Zustand der Fahrradwege determiniert. In Leipzig wurde nach Identifizierung der Radwegeflächen auf Basis der Befahrungsdaten eine Zustandsbewertung der Radwege durchgeführt, um herauszufinden, wo dringend Instandhaltungsmaßnahmen oder Reparaturen nötig sind. Mögliche Schäden, wie Risse, aufgesetzte Flickstellen, erhebliche Unebenheiten, Oberflächenschäden, offene Nähte oder Fugen sowie Schlaglöcher oder Schadstellen wurden erkannt und dokumentiert und dienen im Anschluss der Zuordnung der E-EMI-konformen Zustandsklassen.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

## Ihnen fehlen all diese Infos zu Ihrem Radwegenetz?

Melden Sie sich bei uns!



**Cyclomedia**  
Deutschland GmbH

An der Kommandantur 3  
35578 Wetzlar

T +49 6441 44 932-0  
E info-de@cyclomedia.com  
I www.cyclomedia.de

